

Aan:

De Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, mevrouw Mr. Drs. M.C.G. Keijzer
De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer ing. R. Tieman

I.a.a.:

de Staten- en gemeenteraadsleden en het Algemeen Bestuur van
Provincies Groningen, Fryslân en Drenthe
Gemeenten Groningen, Súdwest-Fryslân, Leeuwarden, Assen en Emmen
Wetterskip Fryslân,
en de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat

Groningen, 14 november 2025

Behandeld door : Jan Spakman
Telefoonnummer : 06 - 15068199
E-mail : j.spakman@provinciegroningen.nl
Briefnummer : 129
Onderwerp : Subsidies woningbouw en mobiliteit

Geachte mevrouw Keijzer en heer Tieman,

Deze week heeft u ons ambtelijk geïnformeerd over de toekenning van rijkssubsidies in het kader van woningbouw en mobiliteit (WoMo). Het betreft subsidies aan gemeenten voor de ontsluiting van ontwikkellocaties voor woningbouw met als achterliggend doel die woningbouw te versnellen. Het demissionaire kabinet stelt hiervoor € 3,4 miljard beschikbaar, waarvan € 0,9 miljard vanuit VRO (de zogenaamde Gebiedsbudgetten) en € 2,5 miljard vanuit I&W (Mobiliteitsfonds). In de MIRT-brief van voorjaar '25 laat het kabinet weten bij de ingediende projecten die voldoen aan de criteria ook te kijken naar de regionale spreiding.

MIRT-landsdeel Noord-Nederland heeft voor de WoMo-subsidie van I&W in 11 gemeenten aanvragen voor 27 maatregelen ingediend. Het beperkte aantal aanvragen volgt uit de subsidiecriteria die niet aansluiten op de aard en schaal van de woningbouwopgave in het Noorden. Tot onze teleurstelling en verbazing zijn slechts drie maatregelen gehonoreerd: één in elke provincie, met een totaal subsidiebedrag van € 9,2 miljoen.

Natuurlijk is dit bedrag welkom, maar dit steekt schril af tegen de enorme bedragen die zijn toegekend aan andere MIRT-landsdelen (alleen al in de Randstad 'landt' bijna € 2 miljard). Overigens doet deze wrange situatie zich ook voor in de provincie Zeeland, waar slechts één enkel project is gehonoreerd. Inmiddels is bestuurlijk contact geweest tussen de commissarissen van Zeeland en Fryslân en dezen willen gaarne op korte termijn met u contact hierover.



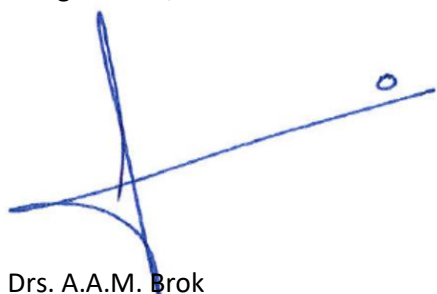
Over deze subsidieverdeling maken wij ons grote zorgen. Noord-Nederland kan op deze wijze niet zijn bijdrage leveren aan het oplossen van de nationale woningnood. En dat terwijl ons landsdeel daarvoor nadrukkelijk wél de ruimte en leefkwaliteit biedt, ook in kleinere kernen. Het staat ook haaks op het gezamenlijk door Rijk en regio vastgestelde *Perspectief 2050 voor Noordelijk Nederland*. Dit subsidiebesluit frustreert daarmee het benutten van onze eigen kracht en de economische groei in het Noorden.

Een ander zorgpunt is de keuze van het kabinet om vooral te investeren waar de leefbaarheid al fors onder druk staat door onder andere de zeer hoge bevolkingsdichtheid. Die ouderwetse investeringslogica, tegen beter weten in, lijkt hardnekkiger dan gedacht. Het Rijk doet zichzelf daarmee te kort. Ze mist kansen om de stuwende kracht van de regio te versterken om daarmee de brede welvaart niet alleen in de regio maar in het hele land te vergroten.

Wij gaan in gesprek met I&W en VRO over deze beoordeling van onze subsidieaanvragen. Ook zullen wij in het komende BO-MIRT nadrukkelijk onze bezwaren en zorgen uiten.

De opmerkelijke verdeling van de WoMo-subsidie over de landsdelen maakt duidelijk dat Noord-Nederland met een nieuw kabinet goede afspraken moet maken over gezamenlijke investeringen in de ontwikkeling van onze regio. Inclusief het stimuleren van woningbouw. Eindelijk moet tastbaar werk worden gemaakt van het breed gedragen advies uit het rapport *'Elke Regio Telt!'*

Hoogachtend,



Drs. A.A.M. Brok
Commissaris van de Koning
Provincie Fryslân
Voorzitter Samenwerkingsverband
Noord-Nederland



E.J. Bennema
Gedeputeerde Mobiliteit
provincie Groningen
Voorzitter Bestuurscommissie MIRT
Noord-Nederland

