

Aan:

De Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, mevrouw Mr.Drs. M.C.G. Keijzer
De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer B. Madlener
De Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu, de heer C.A. Jansen

I.a.a. Woordvoerders Mobiliteit Spoor Tweede Kamer

I.a.a. Fracties partijen Eerste Kamer

Groningen, 22 november 2024

Behandeld door : Dave Hendriks
Telefoonnummer : 06 5170 4411
E-mail : Dave.Hendriks@provinciegroningen.nl
Briefnummer : 95
Onderwerp : Moties Lelylijn-Nedersaksenlijn

Geachte bewindslieden,

Het Samenwerkingsverband Noord-Nederland en provincie Flevoland kijken met verbazing en teleurstelling terug op de uitkomst van het BO MIRT van 6 en 7 november en het (vooralsnog) uitblijven van een besluit om voor de Nedersaksenlijn en de Lelylijn een volgende stap te zetten: het starten van een MIRT-Verkenning. Door Provinciale Staten van de provincies Groningen en Drenthe alsmede de gemeenteraad van Groningen is met ruime meerderheid een motie aangenomen waarin wordt verzocht om het ongenoegen hierover kenbaar te maken. Deze moties zijn bijgevoegd.

Immers, de Lelylijn en de Nedersaksenlijn zijn essentieel voor de toekomstbestendigheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling van zowel de regio als heel Nederland. De uitkomsten van de recent afgeronde MIRT-onderzoeken bevestigen dit: nut en noodzaak van beide lijnen zijn aangetoond, ook in samenhang met gebiedsontwikkeling en effecten op de brede welvaart. Beide spoorlijnen bieden niet alleen enorme kansen op het gebied van mobiliteit, maar hebben ook het potentieel om als krachtige aanjagers te fungeren voor de ruimtelijke en economische ontwikkeling van Noordelijk Nederland. De commissie van Rijksbouwmeester en Rijksadviseurs (CRA) spreekt zelfs van een fundamentele structuurversterking op de lange termijn.

De spoorlijnen waren bovendien prominent in het hoofdlijnenakkoord, het regeringsprogramma en zelfs in de troonrede! Dat schept hoge verwachtingen.

We vragen het kabinet dan ook om te doen wat wél kan: de verkenning starten. Het gaat immers nu niet om een investeringsbeslissing, maar om een vervolgstap om te komen tot een gedragen en zorgvuldige uitwerking van beide projecten. In de komende jaren kunnen we dan tot een goed beeld komen van de benodigde investeringen en kunnen Rijk en regio een financieel plan uitwerken.



Wij spreken de hoop uit dat na het Notaoverleg MIRT op 25 november een volgende stap gezet kan worden in de voorbereiding op weg naar realisatie van de Nedersaksenlijn en de Lelylijn.

Diverse bestuurders uit Noordelijk Nederland zijn maandag aanwezig om gezamenlijk het Kamerdebat vanaf de publieke tribune te volgen. Voor het geval er naar aanleiding van deze brief vragen zijn, zijn wij uiteraard gaarne bereid u en/of de Kamerleden een nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

Namens het Samenwerkingsverband Noord-Nederland en de provincie Flevoland,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A.A.M. Brok', with a long horizontal stroke extending to the right.

Drs. A.A.M. Brok

Waarnemend Voorzitter Samenwerkingsverband Noord-Nederland

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.A.C. de Vries', with a large, sweeping horizontal stroke at the end.

M.A.C. de Vries,

Gedeputeerde mobiliteit provincie Fryslân

Voorzitter BO MIRT Noord-Nederland

